

一、建设项目基本情况

建设项目名称	三宫公交停保场新建配套加油加气站											
项目代码	2303-650104-04-01-428033											
建设单位联系人	*****	联系方式	*****									
建设地点	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市高新区（新市区）湖州路 2528 号三宫公交停保场院内											
地理坐标	（东经 87 度 33 分 56.007 秒，北纬 43 度 56 分 8.187 秒）											
国民经济行业类别	F5265 机动车燃油零售	建设项目行业类别	五十、社会事业与服务业 119.加油、加气站									
建设性质	☒ 新建（迁建） ☐ 改建 ☐ 扩建 ☐ 技术改造	建设项目申报情形	☒ 首次申报项目 ☐ 不予批准后再次申报项目 ☐ 超五年重新审核项目 ☐ 重大变动重新报批项目									
项目审批（核准/备案）部门（选填）	乌鲁木齐市高新技术产业开发区（新市区）发展和改革委员会	项目审批（核准/备案）文号（选填）	2303-650104-04-01-428033									
总投资（万元）	1114.18	环保投资（万元）	93									
环保投资占比（%）	8%	施工工期	6 个月									
是否开工建设	☒ 否，新建项目，未开工； ☐ 是：_____	用地（用海）面积（m ² ）	3250.29									
专项评价设置情况	无											
规划情况	表 1-1 规划情况一览表 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">规划名称</td><td style="width: 40%;">乌鲁木齐市高新技术产业开发区北区控制性详细规划</td><td style="width: 45%;">乌鲁木齐市高新技术产业开发区北区工业园西拓园区控制性详细规划</td></tr> <tr> <td>审批机关</td><td colspan="2" style="text-align: center;">乌鲁木齐市人民政府</td></tr> <tr> <td>审批文件名称及文号</td><td colspan="2">《关于对乌鲁木齐市规划和土地管理小组2015年第4次会议涉及用地性质规划控制指标调整等事项的批复》（乌政函[2015] 114号）</td></tr> </table> 为了满足后期入驻企业的需求，且便于北区工业园管理办公室的统一管理，将两个园区合并统称为乌鲁木齐高新区（新市区）高新科技园。			规划名称	乌鲁木齐市高新技术产业开发区北区控制性详细规划	乌鲁木齐市高新技术产业开发区北区工业园西拓园区控制性详细规划	审批机关	乌鲁木齐市人民政府		审批文件名称及文号	《关于对乌鲁木齐市规划和土地管理小组2015年第4次会议涉及用地性质规划控制指标调整等事项的批复》（乌政函[2015] 114号）	
规划名称	乌鲁木齐市高新技术产业开发区北区控制性详细规划	乌鲁木齐市高新技术产业开发区北区工业园西拓园区控制性详细规划										
审批机关	乌鲁木齐市人民政府											
审批文件名称及文号	《关于对乌鲁木齐市规划和土地管理小组2015年第4次会议涉及用地性质规划控制指标调整等事项的批复》（乌政函[2015] 114号）											
规划环境影响评价情况	规划环境影响评价文件名称：《乌鲁木齐高新区（新市区）高新科技园规划环境影响报告书》； 召集审查机关：乌鲁木齐市生态环境局；											

	审查文件及文号：《关于“乌鲁木齐高新区（新市区）高新科技园规划环境影响报告书”的审查意见》，文号：乌环评函[2019]42号。
规划及规划环境影响评价符合性分析	1 与规划符合性分析 根据该园区规划，本园区为一园两区，两区分别为北区工业园和西拓园区。本项目建设地点位于湖州路公交停保场院内，位于乌鲁木齐市高新区北区工业园西拓园区内。西拓园区范围北至乌奎北联络线、南至城北主干道、东至文光路、西至规划天津北路，总用地 14.0661km²。 西拓园区规划目标：坚持“高效、活力、智慧、生态”的四大发展建设方针，将西拓园区打造成为产业功能集聚，新型工业先导的高效之城；现代服务引领，功能多元复合的活力之城；财智要素汇集，自主发展创新的智慧之城；绿色低碳发展，城野交融共生的生态之城；乌鲁木齐发展的新引擎。 西拓园区产业发展定位：立足高新区北区工业园，策动乌昌石城市群产业升级示范区的区域型新兴产业研制基地；引领全疆新型工业化发展创新的国家级创新型特色园区；推进乌鲁木齐国际化城市战略的生产力服务中心。 产业发展规划：本项目位于西拓园区 3 区，3 区产业发展规划为主导发展科技研发与商务办公，鼓励商业、酒店、公寓、会展、电子商务、现代物流等配套服务，此区须较严格控制，为未来科技研发与商务服务的发展做充分的土地资源预留，可适度在用地上进行混合兼容，如商业公共用地、商业用地与酒店公寓用地兼容，科技研发与高新技术产业的兼容，禁止非高新技术产业进驻。 本项目位于湖州路公交停保场院内，在规划的西拓园区内，占地为商业公共用地，符合该规划的规划范围、用地性质以及产业发展定位。西拓园区土地利用规划图见附图 1。 2 与《乌鲁木齐高新区（新市区）高新科技园规划环境影响报告书》及审查意见符合性分析 根据《关于“乌鲁木齐高新区（新市区）高新科技园规划环境影响报告书”的审查意见》： （二）严守生态保护红线，优化园区产业结构、空间布局，促进园区产业集约与绿色发展。结合区域发展方向、人口分布及环境保护要求，合理控制企业布局，园区内不宜布局环境污染严重及与其产业定位不符

	的企业，以减少园区内企业环境污染对周边区域的影响。 （三）坚守环境质量底线，严格污染物总量控制。根据规划区域及周边环境质量现状和目标,确定区域污染物排放总量上限。采取有效措施减少各类大气和水污染物排放量，确保区域环境质量改善目标实现，各类大气污染物和水污染物排放须满足国家、自治区和乌鲁木齐市污染物排放标准和总量控制要求。 （四）结合区域资源消耗上线，落实环境准入负面清单管理要求。结合区域发展定位、开发布局、生态环境保护目标等相关要求，制定园区鼓励发展和产业准入清单和禁止或限制准入清单，并在园区规划实施中推进落实。坚持实行入园企业环保准入审核制度，不符合产业政策、行业准入条件、环境准入条件、园区产业功能定位以及“三高”项目一律不得入驻园区。对于入园的建设项目必须按规定开展环境影响评价，严格执行建设项目“三同时”环境管理制度。严格控制用水总量、提高用水效率、合理控制排污、严守水资源“三条红线”，优化调整园区的产业结构和规模。 （五）完善园区污水收集、中水回用、集中供热等环境基础设施，按照“雨污分流”、“清污分流”等原则规划、设计和建设园区排水系统和 中水回用系统。按照“宜电则电、宜气则气”的原则，解决园区供暖问题。园区工业固体废弃物按照减量化、资源化、无害化的原则进行分类收集、贮存、综合利用和处置；生活垃圾集中收集后运往生活垃圾填埋场；严格按照国家有关规定进行危险废物贮存、处置和处理。 本项目位于湖州路公交停保场院内，在规划的西拓园区内，符合该规划园区的产业发展定位，项目运营过程中，废气、废水、固废均按照要求得到合理的处理处置，符合该规划环评及审查意见的要求。
--	--

其他符合性分析	1.产业政策符合性分析 本项目为机动车燃油零售行业，不属于《产业结构调整指导目录（2019 年本）》及其修改决定中的限制类、淘汰类项目，属于允许类项目，因此本项目符合国家产业政策和地方政策法规。 2.“三线一单”符合性分析 根据《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》（环环评[2016]150号），落实“生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单”（简称“三线一单”）约束，更好地发挥环评制度从源头防范环境污染和生态破坏的作用，加快推进改善环境质量。 依据根据乌鲁木齐市人民政府办公室2021年6月发布的《乌鲁木齐市“三线一单”生态环境分区管控方案》（乌政办〔2021〕70号）及准入清单，本项目与“三线一单”的符合性分析如下： （1）生态保护红线。按照“生态功能不降低、面积不减少、性质不改变”的基本要求，对划定的生态保护红线实施严格管控，保障和维护国家生态安全的底线和生命线。 本项目位于新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市高新区（新市区）湖州路，选址不涉及自然保护区、森林公园、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、饮用水源保护区及其他重要生态功能区和生态环境敏感区、脆弱区内，符合生态保护红线要求。 （2）环境质量底线。我市水环境质量持续改善，城镇集中式饮用水水源地水质优良比例进一步提高，地下水污染风险得到有效控制。生态流量保障能力稳步提升，乌鲁木齐河、水磨河、柴窝堡湖最小生态流量、水面面积及湿地面积逐步恢复。水生态修复工作全面铺开，各流域生态功能保持不退化。环境空气质量有所提升，重污染天数持续减少。土壤环境质量保持稳定，污染地块安全利用水平稳中有升，土壤环境风险得到进一步管控。 本项目运营后对当地大气、水、土壤、声环境影响较小，项目建成后各类污染物采取相应的环境保护措施后，能够达标排放，不会对周边环境造成不良影响，即不会改变区域环境功能区质量要求，因此，符合环境质量底线的要求。 （3）资源利用上线。强化节约集约利用，持续提升资源利用效率，地下水超采得到严格控制，水资源、土地资源、能耗等达到国家、自治
---------	--

区下达的总量和强度控制目标。加快区域低碳发展，积极发挥我市国家级低碳试点城市的示范和引领作用。 本项目运营期用水主要为站区职工生活用水以及流动人员用水，用水量约888.75m³/a，用水量较小，对周围水环境资源占用较小；项目年用电量约为58.7万kWh。项目占地面积3250.29m²，面积较小，占用土地资源较小，工程占地不涉及基本农田，土地资源消耗符合要求。综上所述，项目满足资源利用上线要求。 (4) 生态环境分区管控 乌鲁木齐市共划定环境管控单元87个，分为优先保护单元、重点管控单元和一般管控单元三类，实施分类管控。 优先保护类单元28个，以饮用水源保护、生态空间维护为主的水源涵养和水土保持等生态功能单元，保障城市生态环境安全。生态保护红线区执行生态保护红线管理办法的有关要求；一般生态空间管控区应以生态环境保护优先为原则，开发建设活动应严格执行相关法律法规要求，严守生态环境质量底线，确保生态功能不降低。 重点管控单元53个，主要包括城镇建成区、工业园区和开发强度大、污染物排放强度高的工业聚集区及存在环境风险的区域等。重点管控单元要着力优化空间布局，不断提升资源利用效率，有针对性的加强污染物排放管控和环境风险防控，解决生态环境质量不达标、生态环境风险高等问题。 一般管控单元6个，主要指优先保护单元和重点管控单元之外的其他区域。一般管控单元主要落实生态环境保护基本要求，推动区域环境质量持续改善。 本项目位于新市区重点管控单元，环境管控单元编码：ZH65010420001。环境管控单元图见附图2。					
表 1-2 与乌鲁木齐“三线一单”生态环境分区管控方案符合性分析					
环境 管控 单元 编码	环境管 控单元 名称	环境 管控 单元 类别	管控要求		符合性
ZH65 01042 0001	高新区 工业园 区重点 管控单 元	重点 管控 单元	空 间 布 局 约 束	1.工业园区内执行以下管控要求： (1.1)北区工业园区主导产业：高新技术产业基地，包括高成长企业加速园、生物与新医药产业、电子信息、	本项目为加油、加气站建设，项目的建设主要为公交

				文化创意产业、黄金玉石加工、新材料、高端制造装备、食品加工、建筑材料。园区次中心：集聚总部办公，商业商务，信息咨询等功能。 （1.2）西拓园区主导产业：先进制造区、文化创意与高新技术区、科技研发与商务核心区、电子信息区和生物医药区等 5 个分区。 （1.3）对入区产业进行严格控制，鼓励低耗、低污、高效的加工工艺。 （1.4）企业和建筑建设需要考虑临空经济区限高因素。集中供热规模根据限高因素合理规划，部分区域可以采用分散式供热。 （1.5）按照以水定供、以供应定需的原则，严格限制高取水工业项目，禁止“三高”项目入区，鼓励发展用水效率高的高新技术产业；严格禁止淘汰的高耗水工艺和设备重新进入生产领域。	停保场内部车辆服务，远期对外服务，不属于“三高”项目，不属于高耗水高新技术产业，符合乌鲁木齐市重点管控单元空间布局管控要求。
			污染物排放管控	1.工业园区及大气环境高排放区区域内执行以下管控要求： （2.1）大气污染防治措施 ①园区用能逐步采用清洁能源。②加强工业园区重型运输车辆污染物排放管理。③园区内主干道实行硬化或生态型硬化，严格控制道路扬尘污染排放。④严格执行废气排放标准，严格控制生产过程中无组织排放。 2.工业园区及水环境工业污染重点管控区区域内执行以下管控要求： （2.2）水环境影响减缓措施 ①保证工业区所规划的供水量。②实行清洁生产，全过程降低对水的消耗和污染。③增大水的使用效率。④园区采用雨、污分流制，对生活污水和工业污水进行收集，利用园区内企业自建污水处理站，对产生的废	本项目在卸油、加油环节分别采取了一次和二次回收系统措施，可有效降低有机废气的无组织排放，区域已覆盖城市污水管网，生活污水直接排入城市污水管网，进入城市污水处理厂，施工过程中采取扬尘污染、噪声

				水进行合理的治理和综合利用。⑤园区推进节水型园区建设，合理、高效利用水资源。 3.工业园区内执行以下管控要求： （2.3）声环境保护对策与减缓措施 （1）工业噪声：①对各种机电产品选型时，考虑其具有良好的声学特征（高效低噪），或设计时建议厂方配套提供降噪设备。②对各种工业噪声源分别采用隔声、吸声和消声等措施，必要时设置隔声带。③充分考虑高噪声设备的影响，将其布置在远离厂界处。④加强厂区绿化，特别是在有高噪声设备处和厂界之间应设置绿化带，利用树木的吸声、消声作用减小厂界噪声。（2）交通噪声：①园区道路两侧种植绿化防护林带。②控制车辆噪声源强，降低车辆行驶噪声。③加强路面保养，减少车辆颠簸振动噪声。④加强交通管理，保持区域道路通畅和良好的交通秩序。 （2.4）固体废物环境影响减缓措施 ①生活垃圾：工业园区产生的生活垃圾集中收集后由城市管理部门统一送往生活垃圾填埋场进行填埋或垃圾焚烧工程处置。园区设置垃圾转运站，配置垃圾运输车辆，做到及时收集、清运。推广垃圾袋装化，实行垃圾分类处理，对垃圾中可利用的物质尽可能回收。不能回用的，依法合理处置。 ②一般固体废物：工业垃圾由企业按处理标准自行处理，园区一般工业固体废物可进行资源化利用，无毒无害工业垃圾危害性不大，若不能回收或利用，依法处置。③危险废物：各企业严	防治措施，可达标排放。
--	--	--	--	--	-------------

				格按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）执行，贮存设施设置警示标志，做好地面防渗工程。收集后由资质单位进行处置，使危险固体废物得到综合利用或妥善处置。④医疗废物：由医疗废物专用包装物收集后，由有相关资质的单位进行处置。 （2.5）生态环境影响减缓措施：园区主管部门编制生态环境保护规划，采取积极可行的生态环境保护措施，采用预防措施和治理措施相结合、工程措施和生物措施相结合的方法，把对生态环境的影响减至最低程度。 （2.6）园区主管部门负责落实规划环评审查意见和规划环评报告书结论，做好园区规划环评的修编和跟踪评价。	
			环境风险防控	1.工业园区内执行以下管控要求： （3.1）强化园区环境管理要求，加强建设项目事中事后监管，严格依法查处和纠正建设项目违法违规行为，督促企业认真执行环保“三同时”制度，严格落实项目环评审批与规划环评、现有项目环境管理、区域环境质量联动机制。 （3.2）建立健全长期稳定的工业园区环境监测体系。 （3.3）强化环境风险监控和管理，构建以相关企业为主体，高新区（新市区）人民政府及相关部门共同参与的区域环境风险应急联动平台，完善联动工作机制。配备应急物资，定期开展应急演练，不断完善环境风险应急预案，防控园区可能引发的环境风险。	本环评建议企业制定风险应急预案。
			资源利用	1.工业园区及水环境工业污染重点管控区区域内执行以下管控要求：	本项目为加油加气合建站，

				用效率	(4.1) 重点开发、推广的节水技术及设备。 (4.2) 推广直流水改循环水、空冷、污水回用、凝结水回用、再生水的利用等技术；推广供水、排水和水处理的在线监控技术。 (4.3) 研究制定鼓励工业节水的政策，积极创建节水型企业，加强再生水综合利用，确保园区用水总量符合区域用水指标要求。 2.禁燃区区域内执行以下管控要求： (4.4) 禁燃区内禁止使用散煤等高污染燃料，改用天然气、电、太阳能等清洁能源，逐步完善禁燃区建设，实现禁燃区内无煤化。	不涉及高污染燃料。
3.与《新疆生态环境保护“十四五”规划》符合性分析 该规划中提到： 第三节 持续推进涉气污染源治理 加强重点行业 VOCs 治理。实施 VOCs 排放总量控制，重点推进石油天然气开采、石化、化工、包装印刷、工业涂装、油品储运销等重点行业排放源以及机动车等移动源 VOCs 污染防治，加强重点行业、重点企业的精细化管控；全面推进使用低 VOCs 含量涂料、油墨、胶粘剂、清洗剂等；加强汽修行业 VOCs 综合治理，加大餐饮油烟污染治理力度，持续削减 VOCs 排放量。 强化车油路联合管控。加强车辆环保管理，推进油品配套升级。加大油品销售的监管力度，加强油品质量监督检查，严厉打击非法生产、销售不合格油品行为，对于限期不达标的成品油加油站，依法整治或关停。建立完善兵地机动车信息共享机制，推动建立区域机动车污染防治一体化机制，实现兵地统一制度、统一标准、统一执法的机动车污染防治体系。 本项目为加油加气站建设，项目主要为公交停保场内部及外部车辆服务，在运营过程均设置了油气回收装置，可减少 VOCs 排放，且油品的来源质量合格，符合《新疆生态环境保护“十四五”规划》要求。 4.与《重点行业挥发性有机物综合治理方案》（环大气[2019]53 号）的符合性分析 根据《重点行业挥发性有机物综合治理方案》（环大气（2019）53						

	号)中相关内容,重点行业治理任务,油品储运销 VOCs 综合治理。加大汽油(含乙醇汽油)、石油、煤油(含航空煤油)以及原油等 VOCs 排放控制,重点推进加油站、油罐车、储油库油气回收治理。深化加油站油气回收工作。规范油气回收设施运行,自行或聘请第三方加强加油枪气液比、系统密闭性及管线液阻等检查,提高监测频次,重点区域原则上每半年开展一次,确保油气回收系统正常运行。重点区域加快推进年销售汽油量大于 5000 吨的加油站安装油气回收自动监控设备,并与生态环境部门联网。 本项目采用油气回收装置对加油站产生的油气进行收集处理,减少油气的污染,使油气从气态转变为液态,重新变为汽油,达到回收利用的目的。本项目能满足《重点行业挥发性有机物综合治理方案》的相关要求。 5.与自治区商务厅、环保厅《关于加快加油站地下油罐防渗改造工作的通知》(新商发〔2017〕15 号)文件要求的符合性分析 与自治区商务厅、环保厅《关于加快加油站地下油罐防渗改造工作的通知》(新商发〔2017〕15 号)文件要求的符合性分析详见表 1-3。 表 1-3 与《关于加快加油站地下油罐防渗改造工作的通知》符合性分析一览表 <table><tr><th>序号</th><th>文件要求</th><th>项目情况</th><th>符合性</th></tr><tr><td>1</td><td>加油站为地下油罐的,采用下列之一的防渗方式进行防渗改造:1、单层油罐设置防渗罐池;2、采用双层油罐。各加油站可根据自身条件选择适合的方式。</td><td>本项目埋地式油罐为双层油罐</td><td>符合</td></tr><tr><td>2</td><td>地下油罐双层油罐或防渗池改造的技术规范按照《汽车加油加气站设计与实施规范》(GB50156-2012)和《双层罐渗漏检测系统》(GB/T30040.3-2013)的要求执行。</td><td>本项目地下油罐双层油罐的技术将按照《汽车加油加气站设计与实施规范》(GB50156-2012)和《双层罐渗漏检测系统》(GB/T30040.3-2013)的要求执行。</td><td>符合</td></tr></table> 6.选址可行性分析 (1) 选址合理性 根据《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021),项目选址符合性分析详见表1-4、表1-5、表1-6。	序号	文件要求	项目情况	符合性	1	加油站为地下油罐的,采用下列之一的防渗方式进行防渗改造:1、单层油罐设置防渗罐池;2、采用双层油罐。各加油站可根据自身条件选择适合的方式。	本项目埋地式油罐为双层油罐	符合	2	地下油罐双层油罐或防渗池改造的技术规范按照《汽车加油加气站设计与实施规范》(GB50156-2012)和《双层罐渗漏检测系统》(GB/T30040.3-2013)的要求执行。	本项目地下油罐双层油罐的技术将按照《汽车加油加气站设计与实施规范》(GB50156-2012)和《双层罐渗漏检测系统》(GB/T30040.3-2013)的要求执行。	符合
序号	文件要求	项目情况	符合性										
1	加油站为地下油罐的,采用下列之一的防渗方式进行防渗改造:1、单层油罐设置防渗罐池;2、采用双层油罐。各加油站可根据自身条件选择适合的方式。	本项目埋地式油罐为双层油罐	符合										
2	地下油罐双层油罐或防渗池改造的技术规范按照《汽车加油加气站设计与实施规范》(GB50156-2012)和《双层罐渗漏检测系统》(GB/T30040.3-2013)的要求执行。	本项目地下油罐双层油罐的技术将按照《汽车加油加气站设计与实施规范》(GB50156-2012)和《双层罐渗漏检测系统》(GB/T30040.3-2013)的要求执行。	符合										

表1-4 项目选址符合性分析					
《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）		项目情况		是否符合	
汽车加油加气加氢站的站址选择应符合有关规划、环境保护和防火安全的要求，并应选在交通便利、用户使用方便的地点。		本项目选址位于乌鲁木齐市高新区（新市区）湖州路2528号，主要为公交停保场内部及外部车辆服务。		符合	
在城市中心区不应建一级汽车加油加气加氢站、CNG加气母站。		本项目为二级站，非一级汽车加油加气加氢站、CNG加气母站		符合	
城市建成区内的汽车加油加气加氢站宜靠近城市道路，但不宜选在城市干道的交叉路口附近。		本项目选址位于乌鲁木齐市高新区（新市区）湖州路2528号，近期主要为公交停保场内部车辆服务，后期根据发展情况，对外开放。		符合	

表 1-5 汽油（柴油）设备与站外建（构）筑物的安全间距分析 （m）					
站内加油工艺设备 站外建（构）筑物		站内汽油（柴油）工艺设备			
		埋地油罐		加油机、油罐通风管口、油气回收处理装置	
		二级站			
		标准	本项目	标准	本项目
重要公共建筑物		35（25）	394	35（25）	388
民用建筑物保护类别	三类保护物	8.5（6）	距离南侧公交维修车间 52m	7（6）	距离南侧公交维修车间 45m
城市次干路、支路和三级公路、四级公路		5（3）	距离北侧冬融街 90m	5（3）	距离北侧冬融街 85m

表 1-6 CNG 工艺设备与站外建（构）筑物的安全间距（m）							
站内加气工 艺设备 站外建（构） 筑物		站内 CNG 工艺设备					
		储气瓶		集中放空管管 口		加（卸）气设备、 压缩机间（间）	
		标准	本项目	标准	本项目	标准	本项 目
重要公共建 筑物（新疆维 吾尔自治区 应急管理厅）		50	362	30	365	30	364
民用 建筑 保护 类别	三 类 保 护 物	18	距离南 侧维修 车间 92m	15	距离南 侧公交 维修车 间 91m	12	距离 南侧 维修 车间 90m
城市次干 路、支路 和 三级公路、 四级公路		10	距离北 侧冬融 街 63m	8	距离北 侧冬融 街 63m	5	距离 北侧 冬融 街 62m

由上表可知，本项目的选址符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）中“4 站址选择”的各项要求。加油站周边无重点文物古迹和特殊环境保护目标，无明显环境制约因子，周围建、构筑物距离各项设计均符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）中的加油站站址选择原则，项目选址合理。

本项目埋地油罐防护距离内无敏感环境保护目标，要求今后在防火距离内不得新建学校、居民、住宅等环境敏感点，根据加油站的建设施工方案，加油站距离周边重点关注对象间的安全距离均在 20m 以上，满足《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）要求，对周边环境影响不大，从环境角度分析项目选址基本合理。

（2）与周围环境的相容性分析

本项目位于乌鲁木齐市高新区（新市区）湖州路 2528 号公交停保场院内东北角，项目西侧为公交停保场院内停车区域，南侧为公交停保场内维修车间，东侧为停保场厂界，外为空地，北侧为停保场厂界外为冬融街。该项目为新建项目，根据乌鲁木齐市城乡规划局出具的建设
工程规划许可证（建字第 650104202303770 号），“经审查，项目符合《中华人民共和国土地管理法》《中华人民共和国城乡规划法》和国家有关规定的有关要求并且本项目建设用地符合国土空间规划和用途管制要求。”符合当地规划要求。本项目周围无自然保护区、风景名胜区、文物

	保护等环境敏感因素，因此，本项目与周围环境相容。综上所述，从环境影响评价角度看，本项目的选址合理可行。
--	--

二、建设项目工程分析

建设内容

1.工程概况

项目名称：三宫公交停保场新建配套加油加气站；

建设单位：乌鲁木齐市城市交通投资有限责任公司；

建设性质：新建；

总投资：1114.18 万元；

建设地点：本项目位于乌鲁木齐市高新区（新市区）湖州路 2528 号三宫公交停保场院内，项目中心地理坐标为：东经 87°33'56.007",北纬 43°56'8.187"。项目地理位置图见附图 3。

2.项目建设内容

本项目设置有 2 座 40m³ 的 FF 汽油罐、2 座 40m³ 的 FF 柴油罐、压缩机 1 台，卸气柱 1 台，储气瓶一组（6m³），站内停放 1 辆车载储气瓶组拖车（容积 18m³），根据《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 属于二级加油与 CNG 加气合建站。

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）中 3.0.15，本站分级情况如下：

表 2-1 加油与 CNG 加气合建站的等级划分

加油站等级	油品储罐总容积 V（m³）	加气子站储气设施（m³）
一级	120<V≤150	固定储气设施总容积≤12（18），可停放 1 辆 CNG 长管拖车；当无固定储气设施时，可停放 2 辆 CNG 长管拖车
二级	V≤120	
三级	V≤90	固定储气设施总容积≤9（18），可停放 1 辆 CNG 长管拖车；
本项目情况	V=汽油罐容积+（柴油罐容积÷2） =80+（80÷2）=120	固定储气设施总容积：6m³，可停放 1 辆 CNG 长管拖车
等级判定	二级	

注：1、柴油罐容积可折半计入油罐总容积。

2、当油罐总容积大于 90m³ 时，油罐单罐容积不应大于 50m³；当油罐总容积小于或等于 90m³ 时，汽油罐单罐容积不应大于 30m³，柴油罐单罐容积不应大于 50m³。

3、表中括号内数字为 CNG 储气设施采用储气井的总容积。

本项目占地面积 3250.29m²，建筑面积 573.25m²，主要建设内容包括主体工程、辅助工程、公用工程、环保工程及消防工程。本项目工程组成一览表见表 2-2。

表 2-2 项目工程组成一览表

工程类别	工程名称	工程规模与内容	备注
主体工程	罩棚	加油罩棚一座，水平投影面积为 350m ² ，柱净高 6.0m	新建
	加油区	加油机 3 台，设 10 个加油枪	新建
	加气区	2 台双枪 CNG 加气机，4 个加气枪	新建
	罐区	承重 FF 罐区 1 处，设置 40m ³ 柴油罐 2 个，40m ³ 汽油罐 2 个	新建
	加气设备区	设 6m ³ CNG 储气瓶组 1 座，压缩机 1 台，卸气柱 1 台 CNG 拖车停车区	新建
辅助工程	站房	一层框架结构，建筑总面积 223.25 m ² ，层高 4.85m，建有综合办公室、配电间、仪表间、卫生间、营业厅等	新建
	门卫	出入口各 1 处，设置在项目区西侧	新建
公用工程	给水工程	本项目由市政供水管网供给	新建
	排水工程	主要为生活污水，直接排入城市污水管网，最终进入乌鲁木齐市城北新区污水处理厂处理达标排放。	新建
	供电工程	本项目用电由市政电网供给	新建
	供热工程	采用电锅炉供热	新建
环保工程	废气	卸油油气回收：设一次油气回收系统（油气回收效率为 95%），设置 1 套； 加油油气回收：设二次油气回收系统（油气回收效率为 95%）；	新建
	废水	本项目运营期无生产工艺废水产生，运营期产生的废水主要为生活污水，直接排入城市污水管网，最终进入乌鲁木齐市城北新区污水处理厂处理达标排放。	新建
	噪声	选用低噪声设备，安装减振垫等降噪措施。	新建
	固体废物	生活垃圾	生活垃圾集中收集于收集箱，后由环卫部门定期清运。
		危险废物	危险废物包括储油罐清洗油渣，压缩机运行过程产生的油水混合物，由清理公司带走，交由有资质的单位处理；含油抹布或手套、维修过程产生的废润滑油及废弃油桶贮存于危险废物暂存间，定期交由有资质的单位处置。

3. 主要产品及规模

本项目主要销售成品汽、柴油、CNG，汽、柴油年销售量 4708.5 吨，柴汽比 2.98:1，CNG 销售量为 334 万 m³。

表 2-3 产品（汽、柴油、CNG）销售规模表

序号	产品名称	单个罐容积	最大储量	年销售量	储存数量	来源	运输
1	汽油	40m ³	51t	1183t/a	汽油双层储罐（2 个）	新疆交投商业有限责任公司提供配送，运距按	由销售方罐车运输至站区
2	柴油	40m ³	57.8t	3525t/a	柴油双层储		

					罐 (2个)	18.5km	
3	CNG	2m ³	1.08	334 万 m ³	储气瓶组 6m ³	新捷燃气有 限公司	由销售方车 载储气瓶组 拖车运输至 站区
		6m ³	2.58t		停放拖车 1 辆, 3 个气 瓶 18m ³		

注：汽油密度取 0.75t/m³，柴油密度取 0.85t/m³，标准大气压下 CNG 密度为 0.717kg/m³，储气瓶中压缩天然气（压力为 25Mpa）密度 179kg/m³，车载储气瓶中天然气（压力为 20Mpa）密度 143.4kg/m³，油罐最大充装量 85%。

汽柴油及 CNG 理化性质如下：

表 2-4 汽油理化性质及危险特性表

标识	英文名	gasoline	分子式	C ₅ H ₁₂ -C ₁₂ H ₂₆	分子量	72-170
	别 名	/	UN 编号		1203	
	危险货物编号	31001	CAS 号		8006-61-9	
理化性质	外观与性状	无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味。				
	熔点℃	<-60	相对密度(空气=1)		3.5	
	沸点℃	40~200	临界温度℃		/	
	相对密度（水=1）	0.70~0.79	临界压力 MPa		/	
	饱和蒸汽压 KPa	/	燃烧热 KJ/mol		/	
	最小引燃能量 mJ	0.25				
	溶解性	不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇、脂肪。				
毒性与危害	毒性及接触限值	LD50: 67000 mg/kg(小鼠经口)(120 号溶剂汽油) LC50: 103000mg/m ³ , 2 小时(小鼠吸入)(120 号溶剂汽油) 职业卫生: 300 mg/m ³ [溶剂汽油] (中国 MAC)				
	侵入途径及危害	吸入、食入、经皮吸收，对中枢神经系统有麻醉作用。				
燃烧爆炸危险性	燃烧性	易燃	闪点℃		-50	
	引燃温度℃	415~530	爆炸极限%		下限 1.3，上限 6.0	
	危险特性	极易燃烧。其蒸气与空气可形成爆炸性混合物。遇明火、高热极易燃烧爆炸。与氧化剂能发生强烈反应。其蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇明火会引着回燃。				
	燃烧分解产物	一氧化碳、二氧化碳。				

表 2-5 柴油理化性质及危险特性表

标识	中文名	柴油		危险货物编号	/
	英文名	diesel oil		UN 编号	/
理化性质	外观与性状	稍有粘性的棕色液体。			
	熔点（℃）	<29.56	相对密度(水=1)		0.85
	沸点（℃）	180~370	饱和蒸汽压（KPa）		/
健康	侵入途径	吸入、食入、经皮吸收。			
	毒性	LD50: /			

危害	健康危害	吸入后可知致吸入性肺炎，同时可引起眼、鼻刺激症状、头昏及头痛。		
燃烧爆炸危险性	燃烧性	可燃	燃烧分解物	一氧化碳、二氧化碳。
	闪点(℃)	≥55	爆炸上限 (v%)	6.5
	引燃温度(℃)	350~380	爆炸下限 (v%)	0.6
	危险特性	遇明火、高热或与氧化剂接触有可能引起燃烧爆炸的危险。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。		
	燃烧分解产物	一氧化碳、二氧化碳。		
表 2-6 CNG (甲烷) 安全技术说明书				
标识	中文名：甲烷、沼气		英文名：methane Marsh gas	
	分子式：CH ₄	分子量：16.04	CAS 号：74—82—8	
	危规号：21007			
理化性质	性状：无色无臭气体。			
	溶解性：微溶于水，溶于醇、乙醚。			
	熔点 (℃)：-182.5	沸点 (℃)：-161.5	相对密度 (水=1)：0.42 (-164℃)	
	临界温度 (℃)：-82.6	临界压力 (MPa)：4.59	相对密度 (空气=1)：0.55	
	燃烧热 (KJ/mol)：889.5	最小点火能 (mJ)：0.28	饱和蒸汽压 (KPa)：53.32 (-168.8℃)	
燃烧爆炸危险性	燃烧性：易燃		燃烧分解产物：一氧化碳、二氧化碳	
	闪点 (℃)：-188		聚合危害：不聚合	
	爆炸下限 (%)：5.3		稳定性：稳定	
	爆炸上限 (%)：15		最大爆炸压力 (MPa)：0.717	
	引燃温度 (℃)：538		禁忌物：强氧化剂、氟、氯	
	危险特性：易燃，与空气混合能形成爆炸性混合物，遇热源和明火有燃烧爆炸的危险。与五氧化溴、氯气、次氯酸、三氟化氮、液氧、二氟化氧及其它强氧化剂接触剧烈反应。			
	消防措施：切断气源。若不能立即切断气源，则不允许熄灭正在燃烧的气体。喷水冷却容器，可能的话将容器从火场移至空旷处。灭火剂：雾状水、泡沫、二氧化碳、干粉。			
毒性	接触限值：中国 MAC (mg/m ³) 未制定标准 前苏联 MAC (mg/m ³) 300 美国 TVL—TWA ACGIH 窒息性气体 美国 TLV—STEL 未制定标准			
对人体危害	侵入途径：吸入。 健康危害：甲烷对人基本无毒，但浓度过高时，使空气中氧含量明显降低，使人窒息。当空气中甲烷达 25%~30%时，可引起头痛、头晕、乏力、注意力不集中、呼吸和心跳加速、共济失调。若不及时脱离，可致窒息死亡。皮肤接触液化本品，可致冻伤。			
急救	皮肤冻伤：若有冻伤，就医治疗。 吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处，保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给输氧。如呼吸停止，立即进行人工呼吸。就医。			
防护	工程防护：生产过程密闭，全面通风。 个人防护：一般不需要特殊防护，但建议特殊情况下，佩戴自吸过滤式防毒面具（半面罩）。眼睛防护一般不需要特殊防护，高浓度接触时可戴安全防护眼镜，穿防静电工作服。戴一般作业防护手套。工作现场严禁吸烟。避免长期反复接触，进入罐、限制性空间或其它高浓度区作业，须有人监护。			
泄漏	迅速撤离泄漏污染区人员至上风处，并进行隔离，严格限制出入。切断火源。建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿消防防护服。尽可能切断泄漏源。合理通风，加			

处理	速扩散。喷雾状水稀释、溶解。构筑围堤或挖坑收容产生的大量废水。如有可能，将漏出气用排风机送至空旷地方或装设适当喷头烧掉。也可以将漏气的容器移至空旷处，注意通风。漏气容器要妥善处理，修复、检验后再用。
贮运	包装标志：4 UN 编号：1971 包装分类：II 包装方法：钢质气瓶 储运条件：易燃压缩气体。储存于阴凉、通风仓间内。仓温不宜超过 30℃。远离火种、热源。防止阳光直射。应与氧气、压缩空气、卤素（氟、氯、溴）等分开存放。切忌混储混运。储存间的照明、通风等设施应采用防爆型，开关设在仓外。配备相应品种和数量的消防器材。罐储时要有防火防爆技术措施。露天贮罐夏季要有降温措施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。验收时要注意品名，注意验瓶日期，先进仓的先发用。搬运时轻装轻卸，防止钢瓶及附件破损。

4.主要生产设备

本项目选择设备的原则为设备的配套技术与制造技术先进、节能、性能稳定可靠、价格经济合理、适用性强、操作和维修方便。本项目主要生产设备情况见表 2-7。

表 2-7 本项目主要生产设备一览表

序号	设备名称	规格型号	单位	数量	备注
1	卧式柴油油罐	40m ³	个	2	FF 双层储罐
2	卧式汽油油罐	40m ³	个	2	FF 双层储罐
3	柴油加油机	潜油泵型，普通枪单枪流量 5~50L/min	套	1	双枪双油品潜油泵柴油加油机
4	柴油加油机	潜油泵型，大流量 5~80L/min，带 2 把大流量加油枪	套	1	双枪双油品潜油泵柴油加油机
5	汽油加油机	潜油泵型，普通枪单枪流量 5~50L/min 汽油枪为分散式加油油气回收型	套	1	四枪双油品潜油泵汽油加油机
6	汽油加油机	潜油泵型，普通枪单枪流量 5~50L/min 汽油枪为分散式加油油气回收型	套	1	双枪双油品潜油泵汽油加油机
7	固定式 CNG 储气瓶组	总容积 6m ³ 、最大工作压力 25MPa	个	1	CNG 储气瓶
8	压缩机	排气能力：1500Nm ³ /h	台	1	/
9	CNG 加气机	流量 40Nm ³ /min	台	2	双枪
10	可燃气体控制器	/	套	1	/
11	可燃气体探测器	/	台	5	/
12	手持式可燃气体探测器	/	台	2	/
13	卸油油气回收系统	一次油气回收系统	套	1	/
	加油油气回收系统	二次油气回收系统	套	1	/
14	液位仪控制系统		套	1	/

5.公用工程

5.1 给排水

5.1.1 给水

本项目位于乌鲁木齐市高新区（新市区）湖州路三宫公交停保场院内，给水主要包括站内职工生活用水、进出加油站人员生活用水及绿化用水等。

由市政供水管网供给，能满足本项目新增用水需要。

（1）生活用水

本项目劳动定员 15 人，年工作日 365 天，根据新疆维吾尔自治区生活用水定额关于城镇居民住宅用水定额，员工日常用水取 50L/人·日，则本项目生活用水量为 0.75m³/d，273.75m³/a。

（2）进出加油站人员用水

站区流动人员按每天 100 人计算，根据新疆维吾尔自治区生活用水定额关于城镇居民住宅用水定额，流动人员用水按 10L/人·日计，则本项目生活用水量为 1m³/d，365m³/a。

（3）绿化用水

根据《新疆维吾尔自治区生活用水定额》，绿化用水标准按 500m³/亩·年，本项目绿地面积为 797m²（约 1.20 亩），则绿化用水为 600m³/a。

5.1.2 排水

本项目主要为项目员工产生的办公生活污水和进出加油站人员入厕等生活污水。生活污水排放量按用水量的 80%计，排水量为 1.4m³/d，511m³/a；

本项目生活污水达到《污水综合排放标准》（GB8798-1996）三级标准后，排入市政下水管网，最终进入乌鲁木齐市城北新区污水处理厂进行统一处理。

本项目给排水平衡表详见表 2-8。

表 2-8 项目水平衡一览表

用水项目	用水定额	数量	用水量		排水量		排放去向
			m ³ /d	m ³ /a	m ³ /d	m ³ /a	
站区员工	50L/人·d	15 人	0.75	273.75	0.6	219	乌鲁木齐市城北 新区污水处理厂 处理
流动人员	10L/人·d	100 人	1	365	0.8	292	
绿化用水	500m ³ /亩·年	0.5 亩	1.4	250	--	--	--
合计			3.15	888.75	1.4	511	--

由上表可知，本项目投产运行后，总用水量为 888.75m³/a，总排水量为 511m³/a。本项目水平衡图见下图 2-1。



图 2-1 本项目水平衡图 (单位: m^3/a)

5.2 供电

站内用电由市政电网就近接入。生产区内的各类电气设备均按照防爆设计。

5.3 采暖

本项目站内采暖源自于电采暖供给。

5.4 防雷防静电

本项目钢制油罐做防雷接地，接地点不少于 2 处，钢制油罐接地点沿油罐周长的间距，不大于 30m，接地电阻不大于 10Ω 。埋地油罐的罐体及罐室的金属构件呼吸阀、量油孔等金属附件做电气连接并接地，接地电阻不大于 10Ω 。埋地油罐与露出地面的工艺管道相互做电气连接并接地。地上或管沟敷设的油品管道的始、末端和分支处设防静电和防感应雷的联合接地装置，其接地电阻不大于 30Ω 。在爆炸危险区域内的油品管道上的法兰、胶管两端等连接处用金属线跨接；当法兰的连接螺栓不少于 5 根时，在非腐蚀环境下不可跨接。

加油站的油罐车卸车场地，设罐车卸车时用的防静电接地装置，并配置能检测跨接线及监视接地装置状态的防静电检测报警仪。

站内防雷、防静电、保护接地联合接地网。接地线用 -40×4 镀锌扁钢，接地极用 $L50\times 5$ 角钢，接地线埋深室外地坪下 -0.8m ，接地电阻不大于 4Ω 。

5.5 通讯

该站设置固定报警电话 1 部。

5.6 消防设施

本项目加油站与相邻建筑物的防火间距及站内各建、构筑物之间的防火间距均能够满足规范的要求，加油站内按 GB2894《安全标志》的规定在室内外醒目处设置安全标志。

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)中规定，每 2 台加油机应配置不少于 2 具 5kg 手提式干粉灭火器，或 1 具 5kg 手提式干粉灭火器和 1 具 6L 泡沫灭火器，

加油机不足 2 台应按 2 台配置；地下储罐应配置 1 台不小于 35kg 手推式干粉灭火器，当两种介质储罐之间的距离超过 15m 时，应分别配置；一、二级加油站应配置灭火毯 5 块、沙子 2m³。

本项目消防设施配置表如下：

表 2-9 本项目消防设施一览表

序号	设备名称	规格性能	单位	数量	备注
1	5kg 手提式磷酸铵盐干粉灭火器	MF/ABC5	具	6	加油、加气岛
2	5kg 手提式磷酸铵盐干粉灭火器	MF/ABC5	具	18	站房、门卫
3	35kg 推车式磷酸铵盐干粉灭火器	MFT/ABC35	台	3	埋地油罐、CNG 设备区
4	灭火毯		块	5	消防器材箱内
5	消防器材箱		座	1	密闭卸油点附近
6	成品消防沙		m ³	2	消防沙箱内
7	消防沙箱		座	1	密闭卸油点附近
8	灭火器箱		个	13	灭火器配置点

6.劳动定员及工作制度

本项目劳动定员 15 人，工作时间采用 3 班制工作制，每班有效工作时间 8 小时，年工作时间 365 天。

7.项目平面布置

本项目为二级加油站，占地面积为 3250.29m²，本项目站内主要分为站房营业区、加油加气区、储油区、CNG 加气设备区。

站房营业区设置 1 座框架结构站房，布置在站场南部，设置加油加气站专用功能性房间；加油加气区设置 1 座螺栓球结构罩棚，布置在站场中部，站房的北侧，加油加气区设 4 座加油岛，2 座 CNG 加气岛。

储油区设置 1 处承重罐区，布置在加油区靠东侧。设 2 具 40m³FF 双层汽油油罐，2 具 40m³FF 双层柴油油罐。

CNG 加气设备区，布置在站房的北侧，设置 6m³CNG 储气瓶组 1 座，压缩机 1 台，卸气柱 1 台，CNG 拖车停车位 1 个。

总平面布置满足防火要求的前提下，平面布置紧凑合理，节约用地，功能分区明确，厂区及功能分区内各项设施的布置紧凑协调、外形规整划一，总体符合《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)、《建筑设计防火规范》(GB50016-2014)（2018 年版）等规范的要求。项目总平面布置见附图 4。

1.施工期工艺流程及产污环节

本项目施工期主要是各建筑物的土石方施工、结构施工及配套设施设备的安装。施工过程中将产生噪声、扬尘、建筑垃圾、生活垃圾等污染物。施工期工艺流程及产污环节点详见下图。

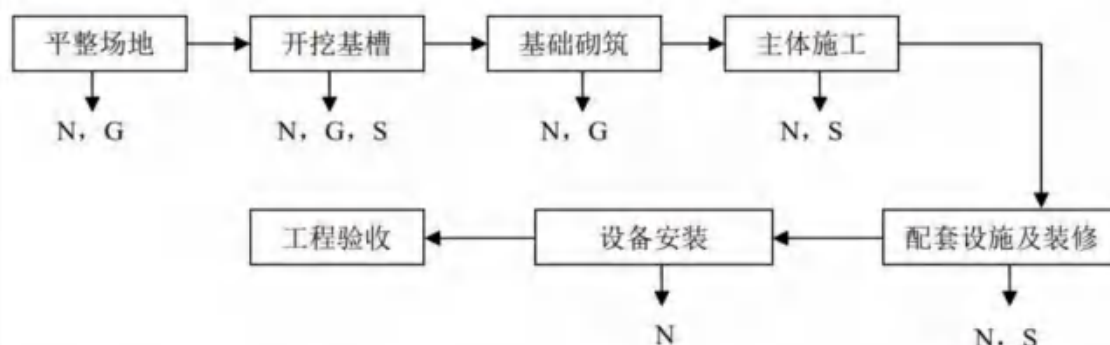


图 2-2 施工期工艺流程及产污环节图

2.运营期工艺流程及产污环节

2.1 加油部分工艺及产排污环节

（1）卸油

汽油、柴油由油罐车运至本站，油罐车经连通软管与油罐卸油孔连通，采用自流浸没式卸油方式。汽油卸油设置油气回收系统，回收的油气密闭软管送至油罐车。

（2）加油

加油车辆进入加油区熄火后，作业人员依据顾客需要的加油数量在加油机上预置，确认油品无误后提枪加油。油品经潜油泵泵出后通过埋地工艺管道输送到不同油品的燃油加油机，通过加油枪零售给过往的车辆。

其中汽油加油过程设置加油油气回收系统。（柴油无加油油气回收系统）

（3）储油

储油罐为地下 FF 双层储油罐，通过通气管调节油罐内的压力，通气管口设置有阻火器和呼吸阀，保持油品的常压储存和油罐的安全。

（4）油气回收系统

油气回收仅针对汽油部分。

油气回收系统由卸油油气回收系统（即一次油气回收）、加油油气回收系统（即二次油气回收）。该系统的作用是通过相关油气回收工艺，将加油站在卸油和加油过程中产生的油气进行密闭收集、储存和回收处理。

1）卸油油气回收系统（即一次油气回收）

卸油油气回收阶段是通过压力平衡原理，将在卸油过程中挥发的油气收集到油罐车内，

运回储油库的过程。该阶段油气回收实现过程：在油罐车卸油过程中，储油车内压力减小，地下储罐内压力增加，地下储罐与油罐车内的压力差，使卸油过程中挥发的油气通过管线回到油罐车内，达到油气收集的目的。待卸油结束，地下储罐与油罐车内压力达到平衡状态，卸油油气回收阶段结束。卸油油气回收系统运行示意图如下：

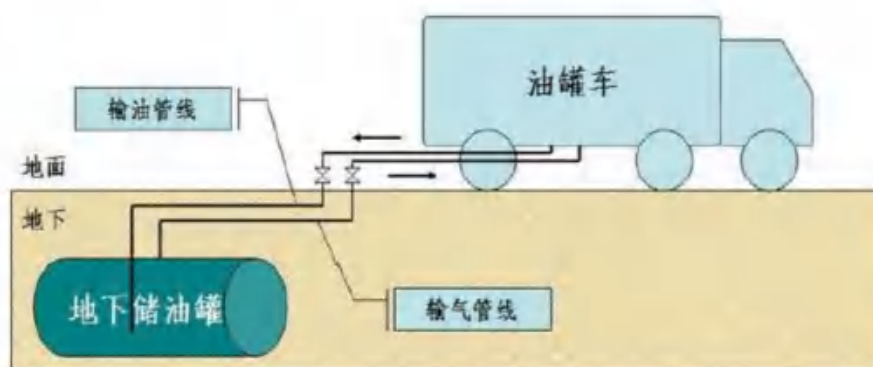


图 2-3 汽油卸油油气回收系统示意图（一次油气回收）

2) 加油油气回收系统（即二次油气回收）

加油油气回收阶段是采用真空辅助式油气回收设备，将在加油过程中挥发的油气通过地下油气回收管线收集到地下储罐内的油气回收过程。该阶段油气回收实现过程：加油站加油过程中，通过真空泵产生一定真空度，经加油枪、油气回收管、真空泵等油气回收设备，按照气液比控制在 1.0 与 1.2 之间的要求，将加油过程挥发的油气收集到储油罐内，经储油罐低温环境自然液化。加油油气回收系统运行示意图如下：

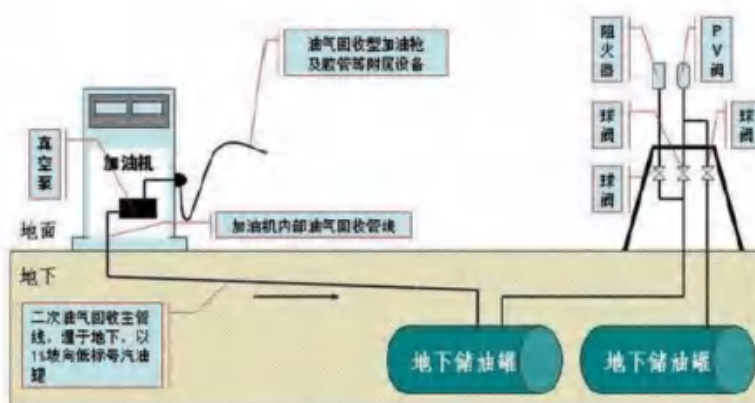


图 2-4 汽油加油油气回收系统示意图（二次油气回收）

(3) 油罐清理

加油站油罐使用时间长后会积累油水混合物，油水混合物每 3 年清理一次。清出油水混合物后油罐采用干洗方法，实行人工清洗，工作人员利用棉纱进行擦拭干洗，将油罐内壁油污、锈渣清理干净，直至罐壁钢板清理干净为止。清洗作业在加油站进行，加油站应暂停营

业，事先提前将罐内纯净余油抽空，再进行清罐作业。

清罐作业委外进行，产生的危险废物由其带走处置。

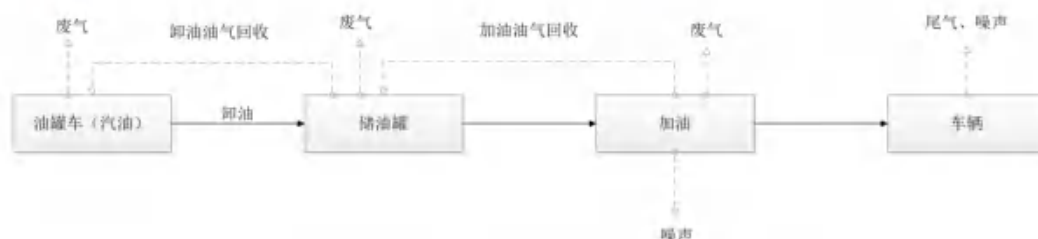


图 2-5 汽油工艺流程及排污节点图

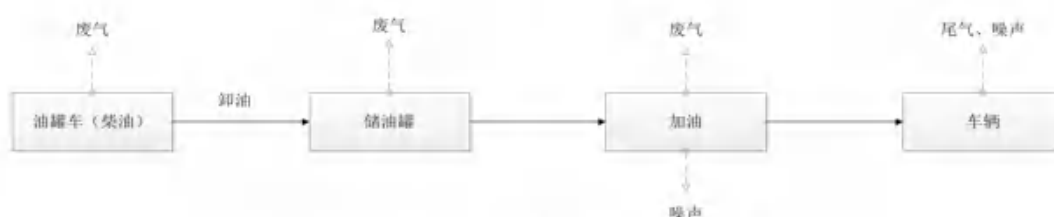


图 2-6 柴油工艺流程及排污节点图



图 2-7 清罐工艺流程及排污节点图

2.2CNG 加气及放散工艺及产排污环节

20MPa 的压缩天然气由车载储气瓶组拖车从母站拉运至本加气站内，经过卸气柱进入加气站进气系统，在压缩机进气口前分为两路，一路通过旁通管线直接接到双线加气机的中压管路系统（低压管路停用），如果有加气需求，车载储气瓶组拖车将作为低压储气瓶组，首先给双线加气机的中压管充气。另一路连接到压缩机进口管路上，当高压储气瓶组低于 22MPa（可调）时，压缩机系统进入工作状态。当半挂车上的气体压力为 3~20Pa 之间时，车载储气瓶组拖车上的压缩天然气通过压缩机上的气动阀门自动切换进入压缩机气缸压缩到 25MPa，经压缩机上由 PLC 控制的优先顺序控制阀首先向高压储气瓶组充气，然后向中压储气瓶组充气，直到全部达到 25MPa 时停机。随着车载储气瓶组拖车上的压缩天然气被不断抽出，气体压力也在不断下降，当车载储气瓶组拖车上的气体压力低于 3MPa 时压缩机自动停机，车载储气瓶组拖车返回母站进行充气。

在加气机给 CNG 汽车加气时，优先顺序控制系统按照以下优先级顺序进行取气：CNG 车载储气瓶组拖车—中压储气瓶—高压储气瓶。

储气瓶组出口设置超压泄放安全阀，超压气引至压缩机撬附近的放散管放空，本项目储

气瓶组、CNG 压缩机、卸气柱全部集成在增压撬内。主要工艺流程见下图：

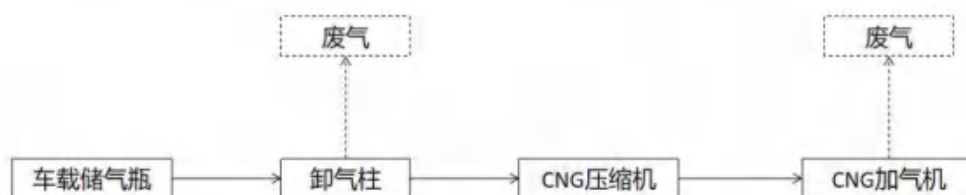


图 2-8 营运期 CNG 工艺流程及产污环节图

2.3 产排污情况

表 2-10 本项目主要排污节点及治理措施一览表

类别	产污环节		污染因子	防治措施
废气	加油部分	汽油卸油	非甲烷总烃	采用自流浸没式卸油方式，密闭管路卸油，并设置卸油油气回收系统，收集的油气返回油罐车
		柴油卸油	非甲烷总烃	采用自流浸没式卸油方式，密闭管路卸油
		汽油加油	非甲烷总烃	加油枪设置加油油气回收系统，收集的油气返回储油罐
		柴油加油	非甲烷总烃	/
		汽油储油	非甲烷总烃	/
		柴油储油	非甲烷总烃	/
	CNG 拖车、加气机		非甲烷总烃	过程密闭，定期检修维护管件、阀门等密封点情况；
	车辆	NO _x 、CO、THC、TSP	限制车速	
废水	生活污水	pH、COD、BOD ₅ 、氨氮等	进入市政污水管网排入污水处理厂	
噪声	车辆	噪声	限速行驶、禁止鸣笛	
固废	人员生活		生活垃圾	垃圾桶暂存，环卫部门处理
	清罐		清罐油污	由清洗公司带走，委托有资质的单位处理
	压缩机运行		油水混合物	外委清理公司交有资质的单位处理
	运营过程	含油抹布或手套	委托有资质的单位进行处理	
		废润滑油		
		废包装油桶		

与项目有关的原有环境污染问题

本项目为新建项目，不存在原有环境污染情况及相应的环境问题。

三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

区域 环境 质量 现状	1.大气环境				
	1.1 常规污染物				
	根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南》（污染影响类）（试行），常规污染物引用与建设项目距离近的有效数据，包括近3年的规划环境影响评价的监测数据，国家、地方环境空气质量监测网数据或生态环境主管部门公开发布的质量数据等。本次评价常规污染物引用生态环境部环境工程评估中心国家环境保护环境影响评价数值模拟重点实验室环境空气质量模型技术支持服务系统中乌鲁木齐市2021年达标区判定数据。 统计数据中乌鲁木齐市2021年SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}年均浓度分别为7ug/m³、38ug/m³、65ug/m³、39ug/m³；CO 24小时平均第95百分位数为1.8mg/m³，O₃日最大8小时平均第90百分位数为134 ug/m³；超过《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准限值的污染物为PM_{2.5}。				
	表 3-1 区域空气质量现状监测数据统计表				
	污 染 物	年评价指标	现状浓度 μg/Nm ³	标准值 μg/Nm ³	达标 情况
	SO ₂	年平均质量浓度	7	60	达标
	NO ₂	年平均质量浓度	38	40	达标
	PM ₁₀	年平均质量浓度	65	70	达标
	PM _{2.5}	年平均质量浓度	39	35	超标
	CO	24小时平均第95百分位数	1800	4000	达标
	O ₃	日最大8小时平均第90百分位数	134	160	达标
由统计结果可知：项目所在区域SO₂、NO₂、PM₁₀、CO及O₃百分位日平均浓度均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单中的二级标准要求；PM_{2.5}的年平均质量浓度均超过《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单中的二级标准要求。PM_{2.5}年平均质量浓度为39μg/m³，超标率为111.43%，超标倍数为0.11倍，因此，本区域为不达标区。					
1.2 特征污染物					
本次评价委托新疆锡水金山环境科技有限公司进行现状监测，在项目区下风向设1个监测点，监测时间为2023年5月17日-5月19日。					
①监测频次					

连续采样 3 个有效天、1 小时连续采样。

②检测方法

非甲烷总烃检测方法为气相色谱法。

③评价标准及方法

对短期浓度进行环境质量现状评价，评价方法采用超标率和最大浓度占标率进行评价，计算公式为：

超标率=超标数据个数/总监测数据个数×100%

$$P_i = \frac{C_i}{C_{0i}} \times 100\%$$

式中：P_i—第 i 个污染物的最大浓度占标率（无量纲）；

C_i—第 i 个污染物的最大浓度（mg/m³）；

C_{0i}—第 i 个污染物的环境空气质量浓度标准（mg/m³）。

根据环境空气质量现状调查结果，特征污染物日均监测及评价结果见表 3-2。

表 3-2 非甲烷总烃现状监测与评价结果统计表 单位：mg/m³

采样日期	采样频次	监测点位	检测结果 mg/m ³	最大浓度占 标率	超标 率	达 标
2023.5.17	第 1 次	项目区下风向 E: 87°33'55.92" N: 43°56'6.86"	1.23	61.50	0	达 标
	第 2 次		1.28	64.00		
	第 3 次		1.16	58.00		
	第 4 次		1.13	56.50		
2023.5.18	第 1 次		1.25	62.50		达 标
	第 2 次		1.28	64.00		
	第 3 次		1.31	65.50		
	第 4 次		1.22	61.00		
2023.5.19	第 1 次		1.28	64.00		达 标
	第 2 次		1.25	62.50		
	第 3 次		1.25	62.50		
	第 4 次		1.23	61.50		

非甲烷总烃满足《大气污染物综合排放标准详解》中的 2.0mg/m³ 浓度限值。

2.水环境

2.1 地表水环境

本项目运营期无生产废水产生，运营期产生的废水主要为生活污水，直接排入城市污水处理厂，最终进入乌鲁木齐市城北新区污水处理厂处理。本项目周边无地表水，产生的废水与地表水系无水力联系，根据《环境影响评价技术导则 地表水环境》（HJ2.3-2018），本项目不需要进行地表水评价。

2.2 地下水环境

根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ 610-2016）中附录 A 地下水环境影响评价行业分类表，本项目为“V 社会事业与服务业”中“182、加油、加气站”的“全部”报告表项目，为 II 类项目，项目所在地属于不敏感区，根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）》，原则上不开展环境质量现状调查，建设项目不存在地下水环境污染，项目虽有埋地储罐，但是已选用埋地卧式 FF 双层油罐，内层为钢材、外层为玻璃纤维增强塑料；另外项目采用双层热塑性塑料管材，输油管道增设低点渗漏监测点，保证内层管和外层管任何部位出现渗漏均能在渗漏监测点处被发现。项目不存在渗漏等污染途径，因此本项目可不开展地下水环境影响评价工作。

3.声环境

依据《建设项目环境影响报告表编制技术指南》（污染影响类）（试行），厂界外周边 50m 范围内无声环境保护目标的建设项目，因此不进行声环境质量现状监测。

4.土壤环境

根据《环境影响评价技术导则土壤环境（试行）》（HJ 964-2018）附录 A 中表 A.1 土壤环境影响评价项目类别，本项目属于“社会事业与服务业”中的“高尔夫球场；加油站；赛车场”，属于 III 类项目，占地规模为小型（ $\leq 5\text{hm}^2$ ），土壤环境敏感程度为不敏感，根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）》，原则上不开展环境质量现状调查，本项目罐区做防腐防渗，地面进行硬底化，不存在土壤污染途径，因此本项目可不开展土壤环境影响评价工作。

5.生态环境质量现状调查及评价

（1）生态功能区划

根据新疆生态功能区划，本项目生态功能分区、该生态功能区的主要生态服务功能、生态敏感因子、主要生态环境问题和主要保护目标见表 3-4。

表 3-4 生态功能区划

生态功能分区	生态区	准葛尔盆地温性荒漠及绿洲农业生态亚区
	生态亚区	准噶尔盆地南部荒漠绿洲农业生态亚区
	生态功能区	27、乌鲁木齐城市及城郊农业生态功能区
主要生态服务功能		人居环境、工农业产品生产、旅游
主要生态环境问题及制约因素		大气污染严重、水质污染、城市绿化面积不足、供水紧缺、湿地萎缩、土壤质量下降
主要生态敏感因子、敏感程度		生物多样性及生境中度敏感
主要保护目标		保护水源地、保护城市大气和水环境质量、保护城市绿地及景观多样性
主要保护措施		节水和新开水源、荒山绿化、调整能源结构、治理污染

		及降低工业排污量、完善防护林体系、搬迁大气污染严重企业
	适宜发展方向	加强城市生态建设，发展成中国西部文化、商贸、旅游国际化大都市，发展城郊农业及养殖业

(2) 野生动植物现状

项目位于乌鲁木齐市高新区（新市区）湖州路三宫公交停保场院内，拟建项目区植被主要是灌草结合的人工绿化植被，根据现场调查，项目区及其可能影响范围内，受人类的生产活动影响，无野生动物。评价区域无国家和自治区重点保护野生动植物。

环境保护目标	1.大气环境										
	本项目位于乌鲁木齐市高新区（新市区）湖州路三宫公交停保场院内，根据《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准保护要求，项目场地厂界 500m 范围内无自然保护区、风景名胜区，项目区北侧 500m 范围内存在人群较集中的区域，保护目标见表 3-5。										
	2.声环境										
	本项目厂界 50m 范围内无声环境保护目标。										
	3.地下水环境										
	根据《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）中的 III 类标准保护要求，本项目厂界外 500 米范围内的无地下水集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源，无敏感目标。										
	4.生态环境										
	本项目位于乌鲁木齐市高新区（新市区）湖州路三宫公交停保场院内，本项目用地范围内无生态环境保护目标。										
	项目环境保护目标分布一览表，见表 3-5。环境保护目标分布图见附图 5。										
	表 3-5 项目环境保护目标一览表										
	<table><tr><td>环境要素</td><td>环境保护目标</td><td>规模</td><td>敏感目标距厂界最近距离</td><td>保护级别</td></tr><tr><td>大气环境</td><td>新疆维吾尔自治区应急管理厅</td><td>100人</td><td>西侧370m</td><td>《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二类区</td></tr></table>	环境要素	环境保护目标	规模	敏感目标距厂界最近距离	保护级别	大气环境	新疆维吾尔自治区应急管理厅	100人	西侧370m	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二类区
环境要素	环境保护目标	规模	敏感目标距厂界最近距离	保护级别							
大气环境	新疆维吾尔自治区应急管理厅	100人	西侧370m	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二类区							

四、主要环境影响和保护措施

施 工 期 环 境 保 护 措 施	本项目的的环境影响主要是施工噪声、施工废气、施工废水、建筑垃圾造成的影响，施工过程中对环境的主要影响表现为： (1) 施工扬尘、施工机械尾气对空气环境质量造成的不良影响； (2) 施工污水、生活污水对周边环境的影响； (3) 施工机械和运输车辆噪声对周围环境的影响； (4) 建筑施工垃圾如不妥善处理易造成水土流失，破坏自然景观等。 根据施工方案的情况，本评价提出相应的污染防治和环境管理措施，以期妥善地解决工程施工带来的环境问题，减少其对周围环境造成的不良影响。 1.大气污染防治措施 1.1 施工扬尘 施工期扬尘主要是建筑材料运输、卸载中产生的扬尘；土方运输车辆行驶产生的扬尘；临时物料堆场产生的扬尘等。为减轻施工扬尘对区域空气环境产生的不利影响，施工单位应采取以下措施：施工工地全面落实“六个百分之百”（施工工地周边围挡、物料堆放覆盖、出入车辆冲洗、施工现场地面硬化、拆迁工地湿法作业、渣土车辆密闭运输）。 (1) 施工扬尘防治措施 根据《新疆维吾尔自治区大气污染防治条例》、《建筑施工扬尘排放标准》（B6501/T 030-2022），施工单位应当采取下列防尘措施： ①施工现场应落实 100%设置连续封闭围挡、100%设置车辆制式冲洗平台、100%安装远程视频监控、100%安装 PM₁₀ 在线监测设备、100%设置围挡喷淋、100%出入口地面硬化、100%设置扬尘污染防治公示标牌等“7 个 100%”防尘措施。 ②在施工现场出入口公示施工现场负责人、环保监督员、扬尘污染主要控制措施、举报电话等信息； ③对施工现场内主要道路和物料堆放场地进行硬化，对其他裸露场地进行覆盖或者临时绿化，对土方进行集中堆放，并采取覆盖或者密闭等措施； ④施工现场出口处应当设置车辆冲洗设施，施工车辆冲洗干净后方可上路行驶； ⑤道路挖掘施工过程中，及时覆盖破损路面，并采取洒水等措施防止扬尘污染；道路挖掘施工完成后应当及时修复路面；临时便道应当进行硬化处理，并定时洒水； ⑥及时对施工现场进行清理和平整，不得从高处向下倾倒或者抛洒各类物料和建筑垃圾。 1.2 施工机械尾气
---	--

施工过程中燃油设备较多，产生大量的燃油废气。对于施工机械的柴油机工作时排放的烟气，施工单位应做好机械的维护、保养工作，避免油料在柴油机内不完全燃烧而产生大量的黑烟；对燃柴油的大型运输车辆、推土机、挖掘机等要安装尾气净化装置，保证尾气达标排放；运输车辆禁止超载、不得使用劣质燃料；对车辆的尾气排放进行监督管理，严格执行汽车排污监管办法。

采取以上措施后，施工期将不会对空气环境质量产生较大的影响。

2.水污染防治措施

施工工地产生的废水主要为施工废水和施工人员得生活污水，施工废水主要有施工机械及运输车辆的清洗水等，废水中主要污染物为悬浮物，产生量小。施工废水经集中收集后排入临时废水沉淀池，经沉淀后全部回用于洒水降尘。

施工期施工人员 20 人计，按照每人每天用水量 50L 核算，施工期为 6 个月，则施工期生活用水量为 180m³/施工期，生活污水排放按照用水量的 80%计算，为 144m³/施工期，生活污水可依托公交停保场内的排水设施排放，进入城市污水管网，对环境影响很小。

3.噪声污染防治措施

施工的各个阶段产生的噪声会给周围环境造成一定程度的影响，为减轻施工噪声的环境影响建议采取的措施如下：

- (1) 设备选型上尽量采用低噪声设备，对动力机械要定期维护。
- (2) 在施工作业中必须合理安排各类施工机械的工作时间，对不同施工阶段，按《建筑场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）对施工场界进行噪声控制。
- (3) 事前应与有关部门联系，拟定物料运输车辆行驶路线，尽可能避开有敏感点和车辆拥挤路段以及交通高峰时段。在不能避开的敏感地区，应减速行驶、禁止鸣笛。
- (4) 做好劳动保护工作，为强噪声源施工机械操作人员配备必要的防护耳塞或耳罩。

本项目施工期在采取上述治理及控制措施后，各类机械设备的施工噪声能从影响程度、影响时间及影响强度等方面得以一定程度的削减，噪声属无残留污染，施工结束噪声污染也随之结束，周围声环境即可恢复至现状水平。

4.固体废物防治污染措施

施工期的固废主要有施工人员产生的生活垃圾和各种建筑垃圾等。

生活垃圾：生活垃圾堆放点应定期清洁，同时场区应配备固体废弃物清扫、收集工具和垃圾桶等，分类收集后每日由环卫部门清理，保障施工现场环境。

建筑垃圾：其中能回收的应尽可能回收利用，不可回收利用的统一运送至指定的建筑垃圾填埋场填埋处理。

1.废气

本项目运营期产生的废气主要为成品油卸油、储油、加油时产生的有机废气及进出车辆的汽车尾气。

1.1 污染物源强核算

1.1.1 加油部分

本项目废气主要为挥发性有机物（以非甲烷总烃表征），本次评价采用《污染源源强核算技术指南 准则》（HJ884-2018）中排污系数法进行核算。

参考《大气挥发性有机物源排放清单编制技术指南（试行）》附录 B 中各类挥发性有机物排放排放源排放系数可知，加油站排放系数：3.243g/kg 油品（汽/柴油）。项目年销售汽、柴油 4708.5t，计算可知产生的加油站挥发性有机物质量约 15.27t/a。

项目设置有一、二次油气回收系统，其油气回收效率可达到 95%以上，项目非甲烷总烃产排量见表 4-1。

表 4-1 非甲烷总烃产生量及排放量

污染源名称	污染物	产生系数	产生量（t/a）	治理措施及效率（%）	排放量（t/a）
加油站	VOCs（以非甲烷总烃计）	3.243g/kg 油品（汽柴）	15.27	一次、二次油气回收系统，回收效率 95%以上	0.76

1.1.2 CNG 加气部分

本次评价废气污染物以非甲烷总烃进行达标评价。

加气站储气瓶台等工艺装置区天然气无组织排放主要产生于系统检修、管阀泄漏、卸车作业等。根据《环境影响评价实用技术指南》中建议，加气站无组织排放量可按原料年用量的 0.1‰~0.4‰来计算，本次评价取中间值 0.2‰，本项目 CNG 加气量为 334 万 m³/a（密度：0.717kg/m³，2394.78t/a），则项目工艺装置区 CNG 泄漏量约为 0.479t/a，根据项目天然气组分表，非甲烷总烃的含量约为 2%，因此项目工艺装置区挥发废气中非甲烷总烃排放量约为 0.009t/a。

1.1.3 汽车尾气

本项目运营期，汽车尾气主要为进入加油站汽车排放的汽车废气，其主要污染因子为 CO、THC、NO_x。废气排放与车型、车况和车辆等有关，同时因汽车行驶状况而有较大差别。由于汽车尾气排放是间歇的，站区较开阔，少量的汽车尾气也将随大气扩散，对区域环境空气不会产生较大影响。

1.2 废气治理措施的可行性分析

本项目所采用的油气回收系统可以满足《排污许可证申请与核发技术规范储油库、加油

站》中附录 F.1 中的要求，技术可行。

表 4-2 废气治理技术可行性判定一览表

污染源		污染物	可行技术	本项目情况	可行性判定
无组织排放源	汽油储罐挥发	挥发性有机物	油气平衡	卸油油气回收（储罐油气回收至油罐车）	可行
	汽油加油枪挥发		油气回收	加油油气回收	可行

由上表分析可知，项目废气处理技术可以满足《排污许可证申请与核发技术规范储油库、加油站》中附录 F.1 中的要求，认为可以满足稳定达标排放要求。

1.3 大气环境保护措施

项目装卸汽油安装油气回收装置，对加油工艺产生的非甲烷总烃进行回收。参照《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)、《重点行业挥发性有机物综合治理方案》《关于加强储油库、加油站和油罐车油气污染治理工作的通知》相关要求，对相关油气排放控制提出以下要求。

（1）卸油油气排放控制

①应采用浸没式卸油方式，卸油管出油口距罐底高度应小于 200mm；卸油和油气回收接口应安装公称直径为 100mm 的截流阀（或密封式快速接头）和帽盖；连接软管应采用公称直径为 100mm 的密封式快速接头与卸油车连接；所有油气管线排放口应设置压力/真空阀，如设有阀门，阀门应保持常开状态；未安装压力/真空阀的汽油排放管应保持常闭状态；

②卸油时查看卸油油气回收管线连接情况，检查卸油区有无单独的油气回收管口，有无快速密封接头或球形阀；

③卸油前卸油软管和油气回收软管应与油品运输罐车和埋地油罐紧密连接，然后开启油气回收管路阀门，再开启卸油管路阀门进行卸油作业；卸油后应先关闭与卸油软管及油气回收软管相关的阀门，再断开卸油软管和油气回收软管。

（2）储油油气排放控制

所有影响储油油气密闭性的部件，在正常工作状况下应保持密闭；本项目埋地油罐应采用电子式液位计进行汽油密闭测量。

（3）加油油气排放控制

①采用油气回收型加油枪，加油枪集气罩是否有破损，加油站人员加油时是否将集气罩紧密贴在汽油油箱加油口

②油气回收真空泵，真空泵是否运行（打开加油机盖查看加油时设备是否运行）；油气回收铜管是否正常连接。

③加油枪气液比、油气回收系统管线液阻、油气收集系统压力的检测频次、检测结果；

④加油产生的油气应采用真空辅助方式密闭收集；油气回收管线应坡向油罐，坡度不应小于1%，受地形限制无法满足坡度要求的可设置集液器，集液器的凝结液应能密闭回收至低标号的汽油罐中；加油软管应配备拉断截止阀，加油时应防止溢油和滴油。

本项目施工期在油气管线覆土、地面硬化施工之前，应向管线内注入10L汽油并检测液阻。加油油气回收系统管线液阻检测值和系统密闭性检测相关参数值应该满足《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)中表1、表2相关限制要求，加油枪气液比应该满足表4要求，任意一条加油枪气液比不合格即可直接判定为超标。

(4) 加气排放控制

定期对阀门进行注脂，减少放空阀、排污阀内漏。根据储气井压力合理安排机组运行状态，减少机组的启停次数，从而减少压缩机向空气中的排放量。应加强压缩机组的维护，防止设备损伤后产生更大的泄漏量。定期对压缩机组活塞杆、填料、各高压阀门等进行检查，填料气经冷却器冷却、通过缓冲罐进入进气系统中，从而减少了气体挥发。

1.4 废气监测计划

根据《排污单位自行监测技术指南 储油库、加油站》(HJ1249-2022)表2、表3，并结合项目运营期间污染物排放特点，特制定本项目的大气污染源监测计划，建设单位需按监测计划实施。监测分析方法按照现行国家、部颁标准和有关规定执行。项目自行监测具体如下：

表 4-3 排放标准和监测要求

名称	监测点位	监测因子	监测频次	执行标准
油气回收系统	/	气液比、液阻、密闭性	1次/年	《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)中相关限值
厂区内无组织	罩棚外下风向1m	非甲烷总烃	1次/年	《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019)表A.1
厂界无组织	企业边界	非甲烷总烃	1次/年	《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)表3

综上，项目建设后经采取有效污染防治措施，对周围大气环境的影响程度较小。

2. 废水环境影响分析

2.1 污染源分析

本项目主要为站内职工产生的办公生活污水和进出加油站人员入厕等生活污水。生活污水排放量按用水量的80%计，则项目生活污水排放量为1.4m³/d，511m³/a。

本项目生活污水达到《污水综合排放标准》(GB8798-1996)三级标准后，排入市政下水管网，最终进入乌鲁木齐市城北新区污水处理厂进行统一处理。

本项目废水中污染物产生及排放量情况见表4-4。

表 4-4 本项目废水产生及排放情况一览表

废水类别	废水量	污染物	产生浓度及产生量	治理措施与排放去向
综合污水 W1	511m ³ /a	COD	400mg/L, 0.204t/a	排入市政下水管网, 最终进入乌鲁木齐市城北新区污水处理厂进行统一处理。
		BOD ₅	250mg/L, 0.128t/a	
		SS	300mg/L, 0.153t/a	
		NH ₃ -N	25mg/L, 0.013t/a	

生活污水污染物成分简单, 各污染物浓度均达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中三级排放标准。本项目废水排放量较小, 排入污水管网后排至污水处理厂集中处理, 对周围水环境影响很小。

2.2 污水处理厂依托可行性分析

乌鲁木齐市城北新区污水处理厂处理于 2020 年投入运营, 工程项目已圆满完成调水工程管线与既有污水管线带水碰接。目前日处理污水 5.00 万 m³。污水处理设备运转良好, 余量足够接纳本项目排放污水。该污水处理厂采用 AAO+ABFT (曝气生物流化床) 处理工艺, 出水达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002) 一级 A 标准。本项目依托可行。

3. 噪声

3.1 噪声源强

本项目运营期噪声主要来自设备噪声 (潜油泵、加油机)、进出站车辆噪声。拟选用低噪声设备、基础固定等措施减少项目噪声对周围环境干扰, 各主要噪声源源强详见下表。

表4-5 主要噪声源强 单位: dB(A)

处理单元	噪声源	噪声级 /dB(A)	工作状态	治理措施	治理后声压级dB(A)
加油单元	潜油泵	60~70	间歇	选用低噪声设备, 液体和地面隔声	40
	加油、加气机	65~70	间歇	选用低噪声设备, 加油机底部设置减震垫, 加强维护	60
加气单元	压缩机	60-75	间歇	选用低噪声设备, 底部设置减震垫, 加强维护	55

3.2 预测方法

本项目对厂界外的声环境影响采取《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2021) 中的噪声预测模式。

由于在声波传播的过程中, 通过距离衰减、空气吸收衰减到达厂界外, 故实际衰减量要低于其预测衰减量, 即实际噪声值将略低于其预测值。

3.3 噪声排放标准

厂界噪声标准采用《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中的 2 类标准,

其标准值见表 4-6。

表 4-6 噪声评价标准 单位: dB (A)

采用标准	类别	昼间	夜间
工业企业厂界环境噪声排放标准	2 类	60	50

3.4 噪声影响预测模式

采用《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2021)中的工业噪声预测模式。根据拟建项目对声环境产生影响的主要设备噪声源噪声辐射和结构特点,安装位置的环境条件以及噪声源至预测点的距离等因素。本项目采用点声源衰减预测模式和声压级叠加模式,预测噪声源对各厂界噪声评价点的贡献值。

①点声源距离衰减模式计算公式:

$$L_r = L_{r_0} - 20 \lg(r/r_0) - \Delta L$$

式中: L_r ——预测点 r 处噪声; dB (A);

L_{r_0} ——参考位置 r_0 处噪声级; dB (A);

r ——预测点至声源处距离; m;

r_0 ——参考位置距声源处距离, 本项目取 1m;

ΔL ——建筑物等因素引起的衰减量;

②声源叠加贡献值计算公式:

$$L_{eq} = 10 \lg \sum_i 10^{0.1L_{Ai}}$$

式中: L_{eq} ——合成等效声级贡献值, dB (A);

L_{Ai} —— i 声源在预测点产生的 A 声级, dB (A);

根据以上模式对主要声源噪声衰减进行预测, 详见噪声衰减预测结果表 4-7。

表 4-7 厂界及敏感点噪声预测结果一览表

名称	距厂界 距离(m)	贡献值 dB (A)	预测值 dB (A)		执行标准		达标情况
			昼间	夜间	昼间	夜间	
北厂界	8	49	/	/	60	50	达标
东厂界	14	44					
南厂界	60	32					
西厂界	250	19					

根据表 4-7 预测结果显示, 本项目营运期东、西、南、北厂界满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 2 类标准限值要求, 为了进一步降低本项目生产过程中对周边环境噪声的影响, 本项目还应采取以下噪声防治措施:

①根据本项目噪声源特征，建议在设计和设备采购阶段，充分选用先进的低噪设备，以从声源上降低设备本身噪声，以减少对工人和周围环境的影响。

②在高噪声设备安装减振设施，底部加减振垫。

③加强设备的维护，确保设备处于良好的运转状态，杜绝因设备不正常运转时产生的高噪声现象。

④进出口设置减速带，加强出入区域内来往的机动车严格管理，要求车辆进站时减速、禁止鸣笛、加油时车辆熄火和平稳启动等措施，使区域内的交通噪声降到最低值。

综上所述，本项目周围环境在严格按照本环评要求的前提下，周围声环境受本项目的影响小。

3.5 监测计划

本项目运营期噪声环境监测计划依据《排污单位自行监测技术指南 总则》(HJ 819-2017)确定。

噪声监测方案见表 4-8。

表 4-8 噪声监测内容及计划

监测点位	监测指标	监测频次	执行标准
厂界东、西、南、北 侧各 1 个点位	等效连续 A 声级	1 次/季	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准

4. 固废

4.1 固体废物产生及处置情况

本项目产生的固体废物主要为员工日常办公及流动人员产生的生活垃圾；加油加气作业过程中产生的废抹布、废手套、废润滑油、压缩机工作过程产生的油水混合物及油罐清理产生的废油渣。

(1) 生活垃圾

本项目站内定员 15 人，每年工作 365 天，职工生活垃圾按人均产生量 1kg/d·人计，则职工生活垃圾产生量为 5.48t/a；流动人员按 100 人/d 计，每人每天产生垃圾量按 0.05kg 计，则流动人员产生的生活垃圾约 1.83t/a。项目区共产生生活垃圾 7.31t/a，分类收集后，全部由环卫部门统一收集运往当地生活垃圾填埋场集中处理。

(2) 含油废抹布、废手套

加油站日常清理和生产作业中会产生少量的含油废抹布、废手套，类比同类企业生产经验，两种废物产生量约为 0.02t/a。根据《国家危险废物名录（2021 版）》（部令第 15 号），废弃含油抹布、劳保用品属于的危险废物，危废类别为 HW49，废物代码 900-041-49，暂存危废暂存间，定期交由有资质单位处置。

(3) 机修废润滑油、压缩机排污

根据建设单位提供的资料，站区每年产生的废润滑油约有 0.04t/a，属于危险废物，危废类别为 HW08，废物代码 900-214-08，废润滑油由油桶储存暂存危废暂存间，压缩机工作过程中产生的油水混合物，在压缩机处排污口设有 1m³ 排污池，委托清理单位定期清理，交由有资质单位处置。

（4）油罐清理产生的废油渣

本项目地下储油罐清理周期一般为 3 年一次，交由有资质的专业公司清理，根据建设单位提供的资料，储油罐清理产生的废油渣为 0.2t/次·油罐，4 个油罐每次清理产生废油渣总量为 0.8t。油罐产生的废油渣属于危险废物，危废类别为 HW08，废物代码 900-221-08，油罐清理完后，专业清理公司及时清运废油渣，不在加油站内储存。

本项目固废产生情况及去向见表 4-9。

表 4-9 固废产生情况及去向表

序号	污染物名称	产生途径	固废性质	类别	代码	产生量 t/a	处理措施
1	含油废抹布、废手套	维护保养	危险废物	HW49	900-041-49	0.02	危废暂存间暂存，定期委托有资质的单位处理
2	废润滑油	维修保养		HW08	900-214-08	0.04	
3	压缩机工艺过程	油水混合物		HW09	900-007-09	1.4	定期由清理单位及时清运交有资质单位处置
4	废油渣	油罐清理		HW08	900-221-08	0.8t/次	由清理单位及时清运
5	生活垃圾	/	生活垃圾	/	/	7.31	环卫部门定时清运

4.2 危险废物暂存间

本项目在站区拟建危险废物间，建筑面积为 10m²。含油抹布及手套、废润滑油及废润滑油桶定期交由有危废处理资质的单位进行处置，不外排。为防止危险废物在厂区内临时存储过程中对环境产生污染影响，根据《建设项目危险废物环境影响评价指南》（环境保护部公告 2017 年第 43 号）、《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）中的相关内容，做好防雨、防风，基础要做防渗处理，并设环保标志牌。在危险废物转移过程中要严格执行危险废物转移联单制度，按规定申请填写联单、按规定运行联单。本评价要求：

（1）危险废物在收集时，应清楚废物的类别及主要成分，以方便委托处理单位处理，根据危险废物的性质和形态，可采用不同大小和不同材质的容器进行包装，所有包装容器应足够安全，并经过周密检查，严防在装载、搬移或运输途中出现渗漏、溢出、抛洒或挥发等情

况。应对危险废物进行安全包装，并在包装的明显位置附上危险废物标签。

(2) 危险废物贮存设施必须按 GB15562.2 的规定设置警示标志，盛装危险废物的容器上必须粘贴符合《危险废物识别标志设置技术规范》(HJ1276-2022) 附录 A 所示的标签；由专人进行管理，做好危险废物有关记录。

(3) 危险废物暂存场所设置堵截泄露的裙脚，地面进行防渗处理，防渗层至少 1m 后粘土层（渗透系数 $\leq 1 \times 10^{-7} \text{cm/s}$ ），或 2mm 厚高密度聚乙烯，或至少 2mm 厚的其他人工材料，渗透系数小于 $1 \times 10^{-10} \text{cm/s}$ ，且做到表面无裂隙，避免泄露对地下水产生污染影响，并设置泄露液态的收集装置。

(4) 对装有危废的容器进行定期检查，容器泄露损坏时必须立即处理，并将危废装入完好容器内。

(5) 企业内部需要建立危险废物台账管理，危险废物转移应按照转移联单登记制度进行转移，必须交由有危险废物处理资质且具备该类危废收纳资格范围的单位。

(6) 应建立档案制度，应将入场的危险废物的种类和数量，详细记录在案，长期保存，供随时查阅。

(7) 应制定在发生意外事故时采取得应急措施和防范措施。

(8) 若发生突发性事故必须立即采取措施消除或者减轻对环境的污染危害，及时通报给附近的单位和居民，并向事故发生地县级以上人民政府环境保护行政主管部门和有关部门报告，接收调查处理。

(9) 根据企业生产情况定期转移危险废物，贮存期限一般不超过 1 年，超过 1 年需补办延期转移批复。固体废物选择合理的路线，保证运距合理，沿线环境保护目标少，不对沿线环境及居民造成影响。同时，项目固体废物实行封闭运输，避免运输途中发生洒、漏现象，发生二次污染。另外，建设单位将危险废物转移五联单，并向双方单位保留备查，并向危险废物移出地和接收地的县级以上地方人民政府环境保护行政主管部门报告。

综上，评价认为在采取上述固体废物污染防治措施后，本明显运营期间固体废物均得到有效处置，均不外排，不会对周围环境造成影响。

5.地下水、土壤环境影响及保护措施

本项目地下水和土壤主要污染源为储罐区和加油区，主要污染物为石油类、石油烃（C₆~C₉）、石油烃（C₁₀~C₄₀）、甲基叔丁基醚，可能的污染途径为入渗，拟采取相应防渗措施，基本切断对地下水和土壤的污染途径，如下表：

表 4-10 分区防控措施

主要防渗单元	防渗分区	生态保护措施
加油区、卸油区	一般防渗区	等效黏土防渗层 Mb $\geq 1.5\text{m}$ ，K $\leq 1 \times 10^{-7} \text{cm/s}$ ；

		或参照 GB16889 执行
储油罐、埋地油管、危废暂存间、压缩机排污池	重点防渗区	参照《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)要求建设, 防渗系数 $K \leq 1 \times 10^{-10} \text{cm/s}$
其他地面(绿化除外)	简单防渗区	一般地面硬化

同时为防止油品泄漏, 污染土壤和地下水, 需要采取防渗漏和防渗漏检测措施。站区油罐均为双层 SF 储罐, 设置双层管线, 同时对储油罐内外表面、油罐区地面、输油管线外表面做好防渗防腐处理, 防止罐体腐蚀。

油罐、管线设置有渗漏监测系统, 当双层罐和双层管线夹层内有液体渗漏时通过渗漏探测器传至站房内的渗漏检测报警仪处。油罐设液位检测及高液位报警系统, 每个油罐人孔上个设 1 个带高、低液位报警功能的液位计, 站房内设 1 套液位仪控制系统, 可实时观看油罐液位, 发现泄漏或液位异常能够及时发现。

综上, 项目从设备选型选用双层油罐、管线, 配套防渗、液位监控措施, 从源头降低油品泄漏的概率, 符合《加油站地下水污染防治技术指南(试行)》(环办水体函〔2017〕323 号)中相关要求。建设单位应加强设施日常维护, 防止发生污染事故。

综上, 本项目严格按照上述要求做好污染防控措施后, 对土壤及地下水的影响很小。

6.环境风险分析

根据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018)、《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》(环发〔2012〕98 号)、《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》(环发〔2012〕77 号)等要求, 对本项目进行环境风险评价, 通过对建设项目的环境风险进行分析、预测和评估, 提出环境风险预防、控制、减缓措施, 明确环境风险监控及应急建议要求, 为建设项目环境风险防控提出科学依据。

6.1 环境风险物质识别

对照《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ/T169-2018), 本项目不构成重大危险源。本项目汽油、柴油和天然气具有可燃特性, 这些物质在生产、贮运、使用以及废物处置过程中, 不可避免地会通过泄漏等途径进入环境, 对生态环境和人体健康造成危害。

项目在生产过程中使用的主要危险化学品见下表:

表 4-12 项目主要化学品贮存量一览表

序号	名称	最大存储量	年消耗量	备注
1	汽油	51t	1183t/a	外购
2	柴油	57.8t	3525t/a	外购
3	天然气	3.66t	334 万 m ³	外购

6.2 环境风险潜势判别

根据《危险化学品重大危险源辨识》(GB18218-2018)以及《建设项目环境风险评价技术

导则》(HJ169-2018)附录 C, 对危险物质及工艺系统危险性 (P) 的分级:

①危险物质数量与临界量比值 (Q)。

当 $Q < 1$ 时, 该项目环境风险潜势为 I; 当 $Q \geq 1$ 时, 将 Q 划分为 (1) $1 \leq Q < 10$; (2) $10 \leq Q < 100$; (3) $Q \geq 100$

当只涉及一种物质时, 计算该物质的总量与其临界量比值, 即为 Q:

当存在多种危险物质时, 则按下式计算物质总量与其临界量比值 (Q):

$$Q = q_1/Q_1 + q_2/Q_2 + \dots + q_n/Q_n$$

式中: q_1 、 q_2 q_n ——每种危险物质最大存在量, t;

Q_1 、 Q_2 Q_n ——每种危险物质的临界量, t。

本项目主要危险物质 Q 值估算见下表。

本项目涉及环境风险的物质为汽油、柴油、天然气, 根据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018) 附录 C 规定与其在附录 B 对应临界量, 当存在多种危险物质时, 物质总量与其临界量比值 (Q) 结果见下表。

表 4-13 本项目主要风险源一览表

序号	原料	最大储量	临界量	Q 值
1	汽油	51t	2500t	0.020
2	柴油	57.8t	2500t	0.023
3	天然气	3.66t	10t	0.366
合计				0.409

本项目 $Q=0.409$, 因此, 根据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018) 附录 C 要求, $Q=0.409 < 1$, 该项目环境风险潜势为 I, 判定为简单分析, 具体分析内容见下表。

表 4-14 环境风险评价工作等级划分

环境风险潜势	IV、IV+	III	II	I
评价工作等级	一	二	三	简单分析 a
a 是相对于详细评价工作内容而言, 在描述危险物质、环境影响途径、环境危害后果、风险防范措施等方面给出定性的说明。见附录 A				

本项目环境风险潜势为 I, 根据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018), 本次风险评价等级为简单分析。

6.3 影响途径

加油站可能发生的事故类型为: 油罐、管线破裂发生油品泄漏及火灾、爆炸产生的伴生/次生 CO 的排放。

6.4 风险防范措施

1) 严格按照设计规范进行设计和建设, 并请专业单位进行安装。各设备、管道间应设置安全防护距离和防火间距, 有应急救援设施及救援通道、应急疏散及避难所。

- 2) 选用安全可靠设备，站内设备和管道应经过防腐处理。油罐、管线选型为双层罐、管线，并设置渗漏监测装置及液位仪实时监控，确保油罐、管线不发生“跑、冒”等污染事故。
- 3) 提高员工素质，增强安全意识，并定期对设备进行安全检测。
- 4) 购置干粉灭火器、灭火毯、消防砂箱等消防灭火设施，并加强管理维护。
- 5) 编制突发环境事件应急预案，配备应急物资及人员，日常加强演练。

6.5 环境风险应急预案的制定

根据《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发〔2015〕4号）建设单位应编制突发环境事件应急预案，并向企业所在地县级环境保护主管部门备案。企业结合环境应急预案实施情况，至少每三年对环境应急预案进行一次回顾性评估。有下列情形之一的，及时修订：

- （1）面临的环境风险发生重大变化，需要重新进行环境风险评估的；
- （1）应急管理组织指挥体系与职责发生重大变化的；
- （2）环境应急监测预警及报告机制、应对流程和措施、应急保障措施发生重大变化的；
- （3）重要应急资源发生重大变化的；
- （4）在突发事件实际应对和应急演练中发现问题，需要对环境应急预案作出重大调整的；
- （5）其他需要修订的情况。对环境应急预案进行重大修订的，修订工作参照环境应急预案制定步骤进行。对环境应急预案个别内容进行调整的，修订工作可适当简化。

6.6 风险评价结论

本项目应严格按照国家有关规范标准的要求进行监控和管理，认真落实本次环评提出的对策措施，在采取以上风险防范措施以及制定应急预案之后，环境风险事故对周围环境的影响在可接受范围。

表 4-15 建设项目环境风险简单分析内容表

建设项目名称	三宫公交停保场新建配套加油加气站			
建设地点	新疆维吾尔自治区	乌鲁木齐市	高新区（新市区）湖州路 2528 号公交停保场院内	
地理坐标	经度	87°33'56.007"	纬度	43°56'8.187"
主要危险物质及分布	本项目涉及《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ 169-2018）附录 B 中的风险物质，主要为汽油、柴油、天然气。			
环境影响途径及危害后果	本项目存放的危险物质可能影响环境的途径是： 大气扩散：无组织排放；油品泄漏后蒸发或挥发的烃类气体对通过大气扩散对项目周围环境造成危害；油品泄漏发生火灾爆炸事故时伴生污染物进行大气环境大气扩散对项目周围环境造成危害。 地表水途径：无。 地下水途径：本项目油品发生泄漏地下水环境造成污染。 土壤途径：本项目汽油泄漏后聚积地面，通过地面渗透进入土壤对土壤			

		环境造成污染事故。
风险防范措施要求		详见报告章节 6.4
填表说明		本项目风险评价根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ 169-2018）进行分析。本项目环境风险潜势为 I，评价等级为简单分析。在落实了环评提出的风险防范措施后，环境风险可控，不会对周围环境造成较大风险。

7.环保投资分析

本项目总投资 1114.18 万，环保投资明细表见表 4-16。

表 4-16 环保措施及投资估算表

序号	类别	工程内容	投资估算（万元）
1	废气治理	一级、二级油气回收系统	50
2	土壤、地下水保护	选用双层油罐、双层管线（列入设备投资），设置渗漏检测装置及信号远传报警装置 4 套，设置油罐液位系统 1 套，实时监控管线渗漏检测装置	30
3	噪声治理	选用低噪声设备、基础减震、距离衰减	3
4	固废治理	垃圾桶；10m ² 危废暂存间；排污池	10
	合计	/	93

五、环境保护措施监督检查清单

内容要素	排放口(编号、名称)/污染源	污染物项目	环境保护措施	执行标准
大气环境	厂界无组织、厂区内无组织	汽油卸油	采用自流浸没式卸油方式，密闭管路卸油，并设置卸油油气回收系统，收集的油气返回油罐车	《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）表A.1、《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）表3
		汽油加油	加油枪设置加油油气回收系统，收集的油气返回储油罐	
		柴油卸油	采用自流浸没式卸油方式，密闭管路卸油	
		柴油储油	地下储油罐存放	
		柴油加油	密闭管道	
	CNG 拖车、加气机	非甲烷总烃	设置企业泄漏检测装置，过程密闭，定期检修维护管件、阀门等密封点情况。	/
地表水环境	生活污水	pH、COD、BOD ₅ 、氨氮等	生活污水排入市政污水管网排入乌鲁木齐市城北新区污水处理厂	《水污染物综合排放标准》（GB8978-1996）表4 三级标准要求
声环境	加油机、加气机、压缩机、潜油泵	噪声	减振、隔声	项目东、南、西、北厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类区标准
	车辆		限速行驶、禁止鸣笛	
电磁辐射	无	/	/	/
固体废物	1、清罐及压缩机排污池委外进行，由其带走处置； 2、垃圾桶：若干，暂存工作人员和顾客生活垃圾； 3、运营过程产生的含油抹布、废润滑油、废润滑油桶等，在加油站危废暂存间暂存，委托有资质的单位进行处理			
土壤及地下水污染防治措施	一般防渗区：加油加气区、卸油区采用一般防渗； 重点防渗区：储油罐、加气设备区、埋地油管、危废暂存间、排污池； 简单防渗区：其他地面（绿化除外）。			
生态保护措施	/			
环境风险防范措施	1) 严格按照设计规范进行设计和建设，并请专业单位进行安装。各设备、管道间应设置安全防护距离和防火间距，有应急救援设施及救援通道、应急疏散及避难所。 2) 选用安全可靠设备，站内设备和管道应经过防腐处理。油罐、管线选型为双层罐、管线，并设置渗漏监测装置及液位仪实时监控，确保油罐、管线不发生“跑、冒”等污染事故。 3) 提高员工素质，增强安全意识，并定期对设备进行安全检测。 4) 购置干粉灭火器、灭火毯、消防砂箱等消防灭火设施，并加强管理维护。 5) 编制突发环境事件应急预案，配备应急物资及人员，日常加强演练。			
其他环境	1、排污口规范化			

管理要求	根据原国家环保总局下发《关于开展排放口规范化整治工作的通知》（环发[1999]24号）的要求，各废气、废水、固废、噪声等排放口需要进行规范化。 （1）污染源排放口要遵循便于采集样品、便于监测计量、便于日常监督管理的原则，严格按排放口规范化整治要求进行。 （2）污染源排放口必须按照国家颁布的有关污染物强制性排放标准的要求，监测点位处设置监测平台，设置排放口标志牌。 （3）建立规范化排污口档案，内容包括排污单位名称，排污口性质及编号，排污口的地理位置（GPS 定位经纬度），排污口所排放的主要污染物种类、数量、浓度及排放去向，立标情况，设施运行及日常现场监督检查记录等有关资料和记录。 2、与排污许可的衔接 企业应在实际排污前，根据排污许可要求履行相关手续，登记基本信息、污染物排放去向、执行的污染物排放标准以及采取的污染防治措施等信息。 3、竣工环保验收方面要求 项目应按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评【2017】4号）、《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》（生态环境部公告2018年第9号）的相关要求，以及“环境保护措施监督检查清单”的相关内容进行环境保护验收。
------	--

六、结论

综上所述，本项目的建设，符合国家有关产业政策，污染物经相应治理后能达标排放。建设单位必须在该项目的建设过程中切实落实本评价中提出的各项污染防治措施，使工程对环境的影响减小到最低程度，以达到经济、社会、环境效益三统一的效果。从环保角度看，本项目的选址建设是可行的。

附表

建设项目污染物排放量汇总表

分类 \ 项目	污染物名称	现有工程 排放量（固体废物 产生量）①	现有工程 许可排放量 ②	在建工程 排放量（固体废物产 生量）③	本项目 排放量（固体废物产 生量）④	以新带老削减量 （新建项目不填） ⑤	本项目建成后 全厂排放量（固体废 物产生量）⑥	变化量⑦
废气	非甲烷总烃 （无组织）				0.769t/a		0.769t/a	+0.769t/a
废水	COD				/		/	/
	BOD ₅				/		/	/
	NH ₃ -N				/		/	/
	SS				/		/	/
	石油类				/		/	/
危险废物	含油废抹布、 废手套				0.02t/a		0.02t/a	+0.02t/a
	废润滑油				0.04t/a		0.04t/a	+0.04t/a
	油水混合物				1.4t/a		1.4t/a	+1.4t/a
	废油渣				0.8t		0.8t	+0.8t

注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①

